



## FAQ

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto urgente con aeromobili ad ala fissa di equipe mediche di prelievo di organi umani a scopo di trapianto per un periodo di un anno eventualmente rinnovabile di anno in anno per ulteriori due anni. Codice Cig. 7637135B2A.

**Domanda:** Con riferimento alla gara in oggetto, chiediamo gentilmente di ricevere i seguenti documenti in formato word editabile, onde facilitare la compilazione degli stessi: All. 1, All. A (DGUE), All. B, All. C, All. D, All. E, Scheda Dati.

**Risposta:** Si comunica che gli atti di gara sono unicamente quelli pubblicati nel sito.

**Domanda:** Codesta Amministrazione ha pubblicato gli atti relativi alla gara in oggetto, con termine per la presentazione delle offerte fissato al 15 novembre 2018 e termine per la formulazione di richieste di chiarimenti fissato al 29 ottobre 2018 (ore 12.00) (disciplinare, pag. 1). Come emerge dalla lettura del disciplinare e del capitolato, l'importo presunto annuale del contratto è pari a € 320.000,00 (IVA esclusa) ed è stato stimato in relazione ad un fabbisogno presunto di 16 missioni, con la precisazione che "L'AOB richiederà il servizio esclusivamente in funzione delle proprie necessità connesse alle attività di prelievo e trapianto di organi" (art. 3 capitolato). In relazione a tale previsione, si richiede nondimeno agli operatori economici (OE) di formulare l'offerta economica nei seguenti termini. Gli OE dovranno "obbligatoriamente indicare il prezzo complessivo, sulla base di 16 missioni aeree presunte, al netto del ribasso sull'importo a base d'asta", con ovvio divieto di superare la medesima base d'asta (pag. 12 disciplinare). In particolare, "l'offerta economica dovrà essere formulata (in cifre e in lettere) secondo le indicazioni di seguito riportate, facendo riferimento a n. 16 trasporti nazionali:

Prezzo onnicomprensivo per tratte nazionali, comprendente:

- Posizionamento sull'aeroporto di Cagliari;
- Compenso per tempo di volo;
- Compenso per tempo di sosta (intendendo sosta presso l'aeroporto in cui è presente equipe/organi);
- Spese di rotta nazionale;
- Spese di scalo nazionale".

"La tariffa di volo si intenderà onnicomprensiva di tutti gli oneri derivanti dall'esecuzione dell'attività di volo, ivi compresi, ma non solo:

- a) Costi fissi e variabili dell'attività di Impresa;
- b) Tasse dell'Ente di competenza per l'assistenza al volo in rotta;
- c) Assicurazioni a norma di legge;
- d) Costi del personale dell'impresa in attinenza all'esecuzione dell'attività richiesta" (pagg. 12 e 13 del disciplinare, art. 8 del capitolato).

La stessa formula per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo si basa sull'indicazione del prezzo complessivo sulla base di 16 missioni aeree presunte, al netto del ribasso sull'importo a base d'asta (art. 10 capitolato).

Infine, il modulo per la presentazione dell'offerta economica, coerentemente con le citate disposizioni del disciplinare e del capitolato, consente di indicare solo il ribasso percentuale



sull'importo annuo (IVA esclusa) posto a base d'asta, precisando poi il prezzo annuo proposto, al netto di tale ribasso.

Così concepita, tuttavia, la procedura presenta un notevole profilo di indeterminatezza, tale da non permettere di formulare un'offerta economica realmente ponderata.

Infatti, il numero di missioni annue è solo indicativo e non vincolante (dunque potrebbero essere svolte 20, 16, 5 o nessuna missione nell'arco di un'annualità). Bisogna comunque considerare che per rispondere alle chiamate e essere attivi nei tempi richiesti dal capitolato occorre una struttura attiva h24 per 365 giorni/anno. L'OE, così come la gara è formulata, non è minimamente in grado di conoscere se il prezzo onnicomprensivo annuale proposto (in termini di ribasso sulla base d'asta annuale di € 320.000/00) sia effettivamente congruo e remunerativo.

L'importo a base d'asta di € 320.000 è stato indicato da codesta Amministrazione in relazione a 16 voli presunti, ciascuno dei quali dunque è stato stimato forfaitariamente € 20.000, a prescindere dall'effettiva durata del volo della missione e dall'effettivo tempo di sosta presso l'aeroporto di destinazione dell'equipe chirurgica.

Si tratta di elementi che incidono notevolmente sui costi effettivi della missione e che intuitivamente possono variare in modo significativo, a seconda delle caratteristiche concrete di ogni singolo volo (distanza da percorrere, tempi di attesa, etc.).

Non a caso in tutte le altre gare aventi il medesimo oggetto, indette da altre Stazioni appaltanti (AUSL Bologna, ESTAR Toscana, A.O.U. Città della Salute e della Scienza di Torino, AREU Lombardia, etc.), si è richiesto e si richiede di formulare l'offerta economica, modulandola in prezzi unitari (costo per minuto ovvero ora di volo), con dettaglio dell'incidenza delle singole voci più rilevanti (tra cui ad esempio il compenso per il tempo di sosta).

In tal modo l'OE è messo in condizione di presentare un'offerta realmente ponderata, diversamente da quanto si verifica nella specie, per le ragioni sin qui riferite.

Da altro angolo visuale, e per le stesse ragioni, non sarà neppure possibile da parte di codesta Stazione appaltante operare realmente la pur doverosa verifica di congruità delle offerte che perverranno.

In tale quadro, l'odierna esponente in possesso di tutti i requisiti per offrire la massima garanzia di sicurezza, efficienza e qualità, chiede a codesta SA, in alternativa:

- (i) di voler modificare la *lex specialis* e, in particolare, le modalità di presentazione dell'offerta economica, prevedendo che la stessa sia articolata in prezzi unitari e non come mero ribasso sull'importo a base d'asta annuale;
- (ii) di voler alternativamente indicare, in base alla pregressa esperienza, una stima dei "tempi di volo" e dei "tempi di sosta" che potrebbero caratterizzare ciascuna missione, così consentendo di formulare un'offerta maggiormente aderente ai costi effettivi (sia pure stimati e medi) del servizio.

**Risposta:** 1) I tempi di volo sono quelli previsti per il normale spostamento da Cagliari a qualunque destinazione nazionale;

2) Non si possono prevedere dei tempi di sosta in quanto gli stessi sono legati alla tipologia di intervento da effettuare;