



Capitolato speciale Procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto urgente con aeromobili ad ala fissa di equipe mediche di prelievo di organi umani a scopo di trapianto per un periodo di un anno eventualmente rinnovabile di anno in anno per ulteriori due anni. Codice Cig. 7637135B2A.

Art. n. 1 Oggetto dell'appalto.

Il presente capitolato – redatto in conformità a quanto stabilito dall'Accordo Conferenza Stato Regioni del 25 marzo 2015 e successivi chiarimenti e precisazioni, sul documento recante "Revisione e aggiornamento dell'accordo conferenza stato regione del 21 dicembre 2006 sul coordinamento dei trasporti connessi con le attività trapiantologiche" (contenente la descrizione delle specifiche tecniche e delle soglie prestazionali richiamate nelle linee guida, i requisiti e le caratteristiche di ordine professionale, le caratteristiche tecniche degli aeromobili, i requisiti degli equipaggi e i requisiti relativi all'organizzazione del servizio offerto) –, ha per oggetto la fornitura di un "*servizio di trasporto urgente con aeromobili ad ala fissa di equipe mediche di prelievo ed organi umani a scopo di trapianto*" per i Reparti e Servizi dell'Azienda Ospedaliera "G. Brotzu" di Cagliari per un periodo di un anno eventualmente rinnovabile di anno in anno per ulteriori due anni, secondo le caratteristiche e quantità specificate nei successivi articoli; per tale motivo, data la peculiarità del servizio che si intende acquisire, la partecipazione è riservata esclusivamente ad Operatori Economici che siano in possesso di tutte le certificazioni e/o autorizzazioni previste dalle normative legislative e regolamentari vigenti e di quelle indicate espressamente dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, tali da identificarlo quale "Operatore Aereo".

Questa Amministrazione si riserva di non procedere ad aggiudicazione, ovvero di recedere in qualsiasi momento dal contratto sottoscritto, previa formale comunicazione e pagamento delle prestazioni già eseguite, nel caso in cui Consip S.p.A o altre centrali di committenza regionali, rendano disponibili convenzioni di servizi equivalenti a quelli oggetto della presente procedura, a condizioni migliorative in termini di parametri quali-quantitativi, ovvero in tutte le ipotesi di cui alla Legge 135/2012 (Spending Review).

Art. n. 2 Durata del contratto.

La durata del contratto è stabilita in 12 mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto. L'AOB si riserva, a seguito delle valutazioni del caso, di rinnovare il contratto, di anno in anno, per ulteriori due anni.

L'azienda si riserva altresì la facoltà di prorogare il servizio per il periodo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente ai sensi e per gli effetti dell'art. n. 106, comma 11, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.



Art. n. 3 Importo del contratto.

Il valore annuale dell'appalto è pari a € 320.000,00=Iva esclusa oltre € 640.000,00=Iva esclusa, per l'eventuale rinnovo per ulteriori due anni. Il prezzo di aggiudicazione sarà da considerarsi onnicomprensivo per l'intero servizio, come meglio dettagliato nei seguenti articoli.

L'aggiudicatario si impegna a mantenere invariato il prezzo unitario di aggiudicazione anche nel caso in cui si rendesse necessaria un'estensione o una riduzione del servizio, ai sensi dell'art. 106, comma 12 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Parimenti l'aggiudicatario dovrà impegnarsi a mantenere invariato il prezzo unitario di aggiudicazione anche nel caso in cui si rendesse necessaria un'estensione del servizio ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) e c) e comma 7, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Di seguito il prospetto riepilogativo del quadro economico di spesa:

Importo presunto contratto	Imponibile
Importo complessivo annuo a base d'asta per n. 16 missioni	€ 320.000,00
Importo complessivo del primo rinnovo	€ 320.000,00
Importo complessivo del secondo rinnovo	€ 320.000,00
Eventuale incremento ex art. 106, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016	€ 480.000,00
Importo complessivo ex. art. 35, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016	€ 1.440.000,00

Si precisa, infatti, che il fabbisogno stimato per la presente gara è presunto e che l'AOB richiederà il servizio esclusivamente in funzione delle proprie necessità connesse alle attività di prelievo e trapianto di organi.

Ad ogni modo, nel caso di rinnovo del servizio, le parti potranno concordare una rimodulazione dei prezzi praticati in favore della Stazione Appaltante.

Dopo il primo anno di vigenza contrattuale è ammessa la revisione dei prezzi, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. a) del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., a seguito di apposita istruttoria condotta dal Responsabile del procedimento.

Art. n. 4 Requisiti e caratteristiche di ordine professionale.

Ogni concorrente deve essere titolare di COA (Certificato di Operatore Aereo) per poter operare nel rispetto della normativa CE con particolare riferimento al Regolamento CE 965/2012, entrato in vigore il 28/10/2014.

- Ogni Operatore Aereo deve garantire la piena e completa disponibilità nonché proprietà di almeno due aerei che rispettino le caratteristiche successivamente indicate;
- L'Operatore Aereo è tenuto a dimostrare l'effettiva proprietà, oltre che la disponibilità, di almeno due aeromobili che saranno dedicati al servizio, specificando il luogo che funge da base operativa. Nel caso specifico deve fornire per ogni aeromobile: titolo di possesso, marche,



modello, anno di fabbricazione (l'età del velivolo non potrà essere superiore a venti anni), anno di prima immatricolazione, ore totali di cellula e motori, copie dei certificati di navigabilità;

A tal proposito si specifica che:

- a) Con riferimento alla modalità con la quale provare l'effettiva proprietà, oltre che la disponibilità, di almeno due aeromobili, la documentazione può consistere nel certificato di proprietà o nell'attestazione di leasing aeronautico o equivalenti o un accordo di disponibilità con il proprietario qualora non ancora in disponibilità dell'operatore.
 - b) Con riferimento alla base operativa, si ritiene ammissibile che nel caso in cui partecipino delle compagnie aeree con COA non italiano, queste debbano essere assistite in loco da una struttura di manutenzione part 145 con capacità di supporto di line e Base Maintenance H24 per 365/gg/anno per ogni esigenza conseguente ad eventi AOG (Aircraft On Ground), come previsto da Part M AMC 708. Inoltre devono avere obbligatoriamente una base d'armamento secondaria sul territorio italiano.
- Qualora l'Operatore Aereo, per assolvere a specifiche funzioni aggiuntive, ricorra ad aeromobili di altre compagnie, deve attivarsi per ottenere approvazione del noleggio in modo tale da rimanere comunque unico responsabile delle operazioni di volo (short wet lease);
 - L'Operatore Aereo deve preferibilmente disporre (e dare prova) di idonee infrastrutture di terra: hangar di ricovero dei velivoli, locali per la corretta allocazione delle diverse funzioni previste da ENAC, ecc.;
 - L'Operatore Aereo è tenuto a fornire nella documentazione di gara l'organigramma aziendale completo delle funzioni e delle qualifiche del personale necessario per il mantenimento del COA;
 - L'Operatore Aereo deve dimostrare di essere in regola con le posizioni INPS e INAIL, attestare le documentazioni contributive aggiornate e valide. Inoltre i vettori comunitari devono rispettare il D. L. 179/2012;
 - L'Operatore Aereo – al momento della stipula del contratto – deve fornire e dimostrare (a pena di esclusione) la copertura assicurativa nel rispetto delle norme vigenti, con massimale non inferiore a € 1.500.000,00 per ogni persona trasportata per morte o invalidità permanente e di € 250,00 per ogni giorno di invalidità temporanea;
 - Al fine di garantire una completa, corretta ed efficiente standardizzazione e tracciabilità di tutta la missione, gli aeromobili e/o i dispositivi utilizzati devono essere equipaggiati con idonei dispositivi tecnologici finalizzati alla registrazione e trasmissione informatizzata in tempo reale e in continuo dei dati relativi al contenitore/contenitori degli organi, con particolare riguardo a tempi e temperatura.



- All'interno della cabina degli aerei che effettuano il trasporto degli organi deve essere predisposto l'alloggiamento in sicurezza dei contenitori isotermitici, in conformità con quanto stabilito al punto 2.c) di cui all'allegato A, sez. B, dell'Accordo Conferenza Stato Regioni del 25 marzo 2015.

A tal proposito si specifica che:

- a) Ai fini dell'alloggiamento, sono da intendere approvati da ENAC o da altra autorità aeronautica competente per la certificazione e vigilanza, la configurazione di cabina ed il sistema di vincolo dei contenitori;

Art. n. 5 Caratteristiche tecniche degli aeromobili.

Gli aeromobili utilizzati per il servizio, preferibilmente jet, devono garantire l'operatività in sicurezza in qualsiasi condizione meteorologica e con elevata velocità, comunque mai inferiore a 350 nodi.

A tal proposito si specifica che:

- a) Il riferimento alla velocità deve intendersi riferito alla velocità media di crociera, come del resto desumibile dalle stesse linee guida laddove esse fanno riferimento alla velocità di crociera standard;

Viene richiesto, per i velivoli offerti, il rispetto dei seguenti requisiti:

- Motorizzazione preferibilmente a jet;
- Bimotore, certificato CS-25 (con peso massimo certificato al decollo > 5.700 kg. Qualora il velivolo non raggiunga il peso massimo indicato dovrà comunque essere dotato degli equipaggiamenti di sicurezza previsti per aeromobili con peso massimo > di 5.700 kg, come da regolamento CE1332/2011);
- Cabina pressurizzata con differenziale compreso fra 8 e 9 psi;
- Autonomia pari ad almeno 2.500 km o 3 ore di volo in configurazione standard alla velocità di crociera standard (min. 350 nodi);
- Certificati per la condotta di volo IFR diurno e notturno e in condizioni di formazione di ghiaccio e dotati di sistemi di prevenzione alla formazione di ghiaccio (anti - ice);
- Approvati per avvicinamento ILS di cat. I ed eventualmente anche di livello II;
- Approvati per operare a una quota di tangenza operativa superiore a 35.000 Ft (FL350);
- Equipaggiati con FDR (Fly Data Recorder), CVR (Cockpit Voice Recorder), ELT (Emergency Locator Transmitter) a 406 MHz, TAWS (Terrain Awareness and Warning System) ed eventualmente anche EGPWS, ACAS (Airborne Collision Avoidance System) e TCAS (Traffic Collision Avoidance System);
- Equipaggiati con Sistemi per la navigazione aerea RNAV e approvati per le approvazioni speciali BRNAV, RVSM, e a titolo preferenziale, LVTO (Low Visibility Take Off and Landing);



- Configurazione cabina certificata di 6 passeggeri minimo, nonché di tutte le attrezzature sanitarie eventualmente occorrenti;
- L'Operatore Aereo aggiudicatario deve mantenere sempre in condizioni di aeronavigabilità in conformità con il regolamento EASA 2042/2003 Annex I e successivi emendamenti e pronto all'uso l'aeromobile o gli aeromobili a disposizione per il servizio di cui trattasi. L'aeromobile messo a disposizione per ogni servizio richiesto deve essere esente da scadenze di manutenzione programmata per l'intera durata del servizio.

Art. n. 6 Requisiti equipaggio.

L'equipaggio di condotta deve essere composta da due piloti, con i seguenti titoli:

- Comandante Turbo jet:
 - Licenza ATPL (Airline Type Pilot Licence);
 - 4.000 ore totali di volo, di cui almeno 1.200 al comando di compagnie OPS1;
 - 2.500 ore totali su velivoli jet, di cui 1.500 sul tipo o similare;
 - In alternativa: 2.500 ore totali, di cui 1.000 sul tipo o similare in compagnie OPS1, previo superamento del corso di comando interno, approvato ENAC, con un minimo di 60 tratte di addestramento e OPC finale al simulatore;
 - Copilota turbo jet:
 - Licenza ATPL 'frozen';
 - 800 ore di volo totali, di cui 500 su velivoli a getto in compagnia OPS1, o in alternativa, 1.500 ore di volo totali, di cui 150 su velivoli a getto in compagnia OPS1;
 - Eventuale comandante Turboelica:
 - Licenza pilota ATPL;
 - Almeno 3.000 ore di volo, di cui 1.500 su plurimotore e 1.000 in comando sul velivolo proposto;
 - Eventuale copilota Turboelica:
 - Licenza pilota ATPL(A);
 - Almeno 800 ore di volo, di cui 500 sul velivolo effettivamente offerto e utilizzato;
- L'Operatore Aereo dovrà avere un adeguato numero di piloti per garantire il servizio H24: sono richiesti almeno 2 comandanti e 2 copiloti per tipologia d'aereo, di cui almeno un comandante assunto a tempo pieno e qualificato sia TRI/SFI (Type Rating Instructor/Synthetic Flight Instructor), che TRE/SFE (Type Rating Examiner/Synthetic Flight Examiner) sul tipo di aereo offerto.
- A tal proposito si specifica che:
- a) A valere per il personale di condotta, a prescindere dalla tipologia dell'aeromobile, è richiesto la conoscenza della lingua italiana parlata e scritta.

**Art. n. 7 Cauzione provvisoria e cauzione definitiva.**

L'offerta, ai sensi dell'art. n. 93, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 è corredata da una garanzia pari al 2% dell'importo netto complessivo posto a base di gara (€ 6.400,00), salve le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016. A garanzia dell'esatta osservanza degli obblighi previsti nel presente capitolato, sarà richiesta, a termini di legge, alla ditta aggiudicataria una cauzione pari al 10% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 103 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016.

Art. n. 8 Determinazione del prezzo ed offerta economica.

Gli Operatori Aerei partecipanti dovranno obbligatoriamente indicare il prezzo complessivo, sulla base di 16 missioni aeree annue presunte, al netto del ribasso sull'importo a base d'asta.

Non saranno ammesse, pena esclusione, offerte superiori all'importo a base d'asta.

L'offerta economica in bollo, dovrà essere sottoscritta, con firma leggibile e per esteso, dal Legale Rappresentante dell'Operatore Aereo o da persona abilitata ad impegnare l'offerente.

Tale offerta dovrà essere indicata sia in cifre che in lettere; in caso di discordanza fra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere, sarà ritenuta valida l'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione.

Nel caso di Raggruppamento temporaneo d'Imprese l'offerta dovrà essere firmata da tutti i Legali Rappresentanti degli Operatori Aerei raggruppati e dovrà specificare le parti del servizio/fornitura che saranno eseguite dalle singole Compagnie.

I prezzi di aggiudicazione s'intendono fissi per tutta la durata del periodo contrattuale previsto, fatta salva, in sede di eventuale rinnovo, la possibilità di revisione periodica (annuale) ai sensi della normativa vigente.

L'offerta economica dovrà essere formulata (in cifre e in lettere) secondo le indicazioni di seguito riportate, facenti riferimento a n. 16 trasporti nazionali:

Prezzo omnicomprendivo per tratte nazionali, comprendente:

- Posizionamento sull'aeroporto di Cagliari;
- Compenso per tempo di volo;
- Compenso per tempo di sosta (intendendo sosta presso l'aeroporto in cui è presente equipel\organi);
- Spese di rotta nazionale;
- Spese di scalo nazionale;

Per i **trasporti internazionali**, l'AOB si riserva di chiedere all'Operatore Aereo aggiudicatario il preventivo per ciascuna delle missioni che si andranno a fare. Il preventivo in oggetto potrà essere richiesto anche ad altre Compagnie aeree, diverse da quella aggiudicataria.

Note esplicative:



La Tariffa di volo si intende onnicomprensiva di tutti gli oneri derivanti dall'esecuzione dell'attività di volo, ivi compresi, ma non solo:

- a) Costi fissi e variabili dell'attività di impresa;
- b) Tasse dell'Ente di competenza per l'assistenza al volo in rotta;
- c) Assicurazioni a norma di legge;
- d) Costi del personale dell'impresa in attinenza all'esecuzione dell'attività richiesta.

L'Operatore Aereo è tenuto a precisare nell'offerta l'aliquota IVA a cui è assoggettato il servizio oggetto della presente procedura.

Il preventivo di spesa, inoltre, dovrà indicare una validità minima di 180 giorni ai sensi dell'art. 32, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016.

Saranno ritenute nulle le offerte condizionate, contenenti riserve, o espresse in modo indeterminato così che non sia possibile desumere con certezza la volontà dell'offerente.

Il numero di trasporti è meramente indicativo. L'Azienda richiederà il servizio esclusivamente in funzione delle proprie necessità connesse alle attività di prelievo e trapianto di organi.

L'Operatore Aereo aggiudicatario non potrà pretendere nell'ipotesi in cui le richieste di trasporto fossero inferiori o superiori, anche in modo significativo, rispetto a quelle stimate.

All'Operatore Aereo aggiudicatario, comunque, non sarà dovuto da parte dell'AOB per prestazioni non rese.

Art. n. 9 Organizzazione del servizio.

L'Operatore Aereo aggiudicatario deve garantire la disponibilità dell'aeromobile offerto in sede di gara e accettato dall'AOB, nei tempi stabiliti dal presente Capitolato Speciale e senza pregiudizio di orario nell'arco delle 24 ore, 365 giorni/anno, dietro richiesta da parte dell'AOB.

- Preavviso

Nell'occorrenza del servizio, l'Operatore Aereo sarà preavvertito dall'AOB. Nella fase di preavviso sono forniti i seguenti dati:

- destinazione/i della missione;
- tipo di trasporto da effettuare;
- se organo e/o equipe medica e sua composizione;

- Disdetta

Subordinatamente al succedersi degli eventi, l'AOB può dare all'Operatore Aereo disdetta telefonica della necessità del velivolo, cui segue comunicazione formale a mezzo telefax o PEC nei tempi concordati tra stazione appaltante e Operatore Aereo. Le parti potranno disciplinare prevedendo eventuali compensi forfettari relativi a singole ipotesi di annullamento quali ad esempio:



- a) Annullamento del volo, con semplice attivazione della Centrale Operativa dell'Operatore Aereo;
- b) Annullamento del volo, con attivazione e mobilitazione dell'equipaggio, ma senza che questo abbia raggiunto l'aerostazione;
- c) Annullamento del volo con l'equipaggio che ha raggiunto l'aerostazione, ma senza che l'aereo sia decollato;
- d) Annullamento del volo, con l'aereo già decollato;

- Conferma trasporto organi/equipe

In caso di conferma della necessità di trasporto organo e/o equipe medica da parte dell'AOB, l'Operatore Aereo provvede al posizionamento dell'aeromobile sull'aeroporto indicato dalla propria Centrale Operativa, almeno entro 2 (due) ore dalla conferma o 3 ore dal preavviso, se non diversamente concordato.

La conferma da parte dell'AOB può essere telefonica, cui segue comunicazione formale a mezzo telefax o PEC nei tempi concordati tra stazione appaltante e l'appaltatore.

- Riscontro da parte dell'Operatore Aereo aggiudicatario

Nei casi di conferma d'ordine e naturalmente nel pieno rispetto dei tempi indicati, l'Operatore Aereo aggiudicatario deve comunicare all'AOB – telefonicamente entro 30 minuti dalla richiesta e successivamente a mezzo telefax o PEC – la conferma e l'orario, il più preciso possibile, di posizionamento dell'aeromobile sull'aeroporto indicato dalla Centrale Operativa dell'Operatore Aereo.

Art. n. 10 Criteri di aggiudicazione.

Il presente appalto verrà aggiudicato a lotto completo, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016, con le seguenti modalità:

a) Qualità – Progetto organizzativo: Punteggio massimo 70.

Il concorrente dovrà presentare una dettagliata relazione sull'organizzazione del servizio, formulata secondo le prescrizioni contenute nel disciplinare di gara.

Il progetto verrà valutato sulla base dei seguenti sottoparametri:

Max Puntì 30 – Min. 0.

a.1) Elaborazione di un manuale di qualità interno, che definisca le modalità operative, le risorse umane e materiali dedicati e la sequenza ottimale delle attività e dei comportamenti, che determinano la capacità del soggetto di soddisfare le richieste dell'AOB.

Ogni concorrente deve possedere il c.d. "Manuale della qualità", cioè il documento che descrive il sistema di gestione per garantire la qualità dell'organizzazione aziendale. Il concorrente pertanto deve descrivere quali sono le procedure, i corsi di istruzione e tutto ciò che è importante riportato in questo manuale per assicurare l'ottimale svolgimento dell'attività richiesta.

**Max Punti 10 – Min. 0.**

a.2) Definizione dei sistemi di controllo dell'attività svolta e dei risultati conseguiti (tracciabilità della missione).

Il concorrente deve indicare se è in possesso e specificare i sistemi che adotta per monitorare l'attività di trasporto degli organi per la valutazione dei risultati conseguiti, entrambi fattori che concorrono alla tracciabilità della missione.

Max Punti 5 – Min. 0.

a.3) Ambienti idonei, dotati dei necessari servizi e apparecchiature per lo svolgimento dei compiti affidati.

Il concorrente deve indicare come sono strutturati e predisposti i luoghi di lavoro in cui viene svolta l'attività e di quali dotazioni si trova in possesso per garantire l'ottimale svolgimento delle missioni.

Max Punti 15 – Min. 0.

a.4) Elencazione dei contenitori isotermeici messi a disposizione per il trasporto degli organi destinati al trapianto.

Il concorrente deve indicare se e quale tipo di contenitori isotermeici è in grado di mettere a disposizione per ottimizzare il trasporto degli organi con verifica della reale "isotermia" ed allegare la documentazione tecnica. Tali contenitori devono essere conformi a quanto stabilito al punto 2.c) di cui all'allegato A, sez. B, dell'Accordo Conferenza Stato Regioni del 25 marzo 2015.

Max Punti 10 – Min. 0.

a.5) Equipaggiamento aerei relativo al confort passeggeri e al trasporto di organi in sicurezza.

Il concorrente deve indicare se e quale tipo di equipaggiamenti è in grado di fornire per assicurare il miglior comfort alle équipes impegnate nello svolgimento delle missioni.

Verrà utilizzata la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [W_i * V_{(a)i}]$$

dove:

$C_{(a)}$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a)i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

\sum_n = sommatoria.

I coefficienti $V_{(a)i}$ sono determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari;

Prezzo: Massimo punti 30

Per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo verrà utilizzata la formula:



$V(a)_i = R_a/R_{max}$

dove:

R_a = Valore ribasso offerto dal concorrente a ;

R_{max} = Valore ribasso dell'offerta più conveniente;

Gli Operatori Aerei partecipanti dovranno obbligatoriamente indicare il prezzo complessivo, sulla base di 16 missioni aeree annue presunte, al netto del ribasso sull'importo a base d'asta.

Non saranno ammesse, pena esclusione, offerte superiori all'importo a base d'asta.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D. lgs. n. 50/2016, nell'offerta economica l'Operatore Aereo deve indicare i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Art. n. 11 Aggiudicazione della gara.

Il servizio sarà aggiudicato al concorrente che avrà riportato il punteggio più alto scaturente dalla somma dei singoli punteggi indicati per Qualità – Progetto organizzativo e Prezzo.

Le valutazioni discrezionali della Commissione saranno comunicate agli Operatori aerei concorrenti in occasione della prima seduta pubblica. Il giudizio della Commissione sarà in ogni caso motivato. Le carenze nelle dichiarazioni su richiamate costituiscono causa di esclusione.

Non saranno accettate offerte che non rispettino le indicazioni del presente capitolato o che risultino equivocate, difformi dalla richiesta o condizionate a clausole non previste dallo stesso.

Qualora due o più concorrenti conseguano un uguale punteggio complessivo ed una conseguente parità assoluta in graduatoria, l'aggiudicazione provvisoria verrà determinata a favore del concorrente che avrà offerto il prezzo più basso. Qualora anche il prezzo di due o più concorrenti sia pari, si procederà a richiedere agli stessi, durante la seduta pubblica, un'offerta economica migliorativa ed un conseguente ribasso sul prezzo offerto; in assenza anche solo di uno dei Rappresentanti Legali degli Operatori Economici interessati, o in mancanza della formulazione di offerta migliorativa, si procede all'aggiudicazione con sorteggio.

Successivamente, si procede all'individuazione delle eventuali offerte anormalmente basse, ai sensi, per gli effetti e sulla base della disciplina di cui all'art. 97, comma 1, 3, 4, 5, 6 e 7 del D. Lgs. 50/2016.

Le giustificazioni trasmesse dagli Operatori aerei interessati verranno esaminate in sedute riservate, mentre l'esito delle valutazioni delle stesse verrà comunicato in seduta pubblica previa convocazione, da effettuarsi a mezzo PEC, degli Operatori aerei partecipanti.

Terminata anche siffatta ultima operazione, la Commissione procederà a confermare la graduatoria di merito e a formulare la conseguente proposta di aggiudicazione, rimettendo alla Stazione Appaltante i verbali relativi ai propri lavori e tutti gli atti e la documentazione di gara.



L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

La gara è dichiarata deserta con verbale della Commissione, qualora non sia stata presentata alcuna offerta valida a tutti gli effetti, o quando, in presenza di una sola offerta, la stessa non risulti congrua. Non sono ammesse, **pena esclusione**, offerte in alternativa e/o variazione.

L'aggiudicazione è immediatamente vincolante per l'Operatore Aereo aggiudicatario, mentre per l'AOB è subordinata al ricevimento della certificazione antimafia, ai sensi del D.P.R. 03.06.98 n. 252, del deposito cauzionale definitivo, della documentazione a comprova dei requisiti tecnici ed economici previsti dal bando e dalla certificazione a comprova delle dichiarazioni autocertificate.

Art. n. 12 Soccorso istruttorio e esclusione dalla gara.

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D. Lgs. n. 50/2016, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda potranno essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio. In particolare, in caso di mancanza, di incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'art. 85 del D. Lgs. n. 50/2016, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, questa Stazione Appaltante assegnerà al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Art. n. 13 Riserve.

L'AOB si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della presente procedura, a suo insindacabile giudizio, se le offerte risultassero non convenienti ovvero se il servizio offerto sia considerato non rispondente alle necessità.

Art. n. 14 Contratto e spese.

La stipulazione del contratto avverrà nel rispetto della normativa vigente. Tutte le eventuali spese di contratto sono a carico dell'aggiudicatario. Sono del pari a carico dell'aggiudicatario tutte le imposte (ad eccezione dell'IVA che è a carico dell'Amministrazione appaltante nella misura prevista per legge) comunque derivanti dal presente appalto, salvo diversa disposizione di legge. Le commissioni bancarie dei mandati di pagamento sono a carico dell'aggiudicatario.

Articolo n. 15 Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Per la corretta esecuzione del presente appalto e della gestione del rapporto contrattuale con l'aggiudicatario, l'AOB, nominerà il soggetto preposto alla vigilanza sull'esecuzione del servizio oggetto



del contratto ed alla verifica del rispetto delle norme che regolano la materia; le attività di controllo del Direttore dell'Esecuzione del Contratto sono indirizzate a valutare i seguenti profili:

- a) la qualità del servizio/fornitura (aderenza/conformità a tutti gli standard qualitativi richiesti nel contratto e/o nel capitolato ed eventualmente alle condizioni migliorative contenute nell'offerta);
- b) l'adeguatezza delle prestazioni o il raggiungimento degli obiettivi;
- c) il rispetto dei tempi e delle modalità di consegna;
- d) l'adeguatezza della reportistica sulle prestazioni e le attività svolte;
- e) la soddisfazione del cliente/utente finale;
- f) il rispetto da parte dell'aggiudicatario degli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro di cui all'art. 30, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016.

Tale controllo è condotto nel corso dell'intera durata del rapporto e deve essere realizzato con criteri di misurabilità della qualità, sulla base di parametri oggettivi, non limitati al generico richiamo delle regole dell'arte. Gli esiti del controllo debbono risultare da apposito processo verbale.

La corrispondenza dell'appalto alle obbligazioni contrattuali è attestata dalla dichiarazione di regolare esecuzione che sarà emessa dallo stesso Direttore dell'Esecuzione del contratto.

Al fine di evitare situazioni di incompatibilità, in applicazione della disciplina in tema di conflitto di interessi – art. 42, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 – e fermo restando quanto previsto dall'art. 53, comma 16 – *ter*, del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165:

- a) al Direttore dell'Esecuzione del Contratto è precluso, dal momento dell'aggiudicazione e fino alla verifica di conformità, accettare nuovi incarichi professionali dall'Operatore Economico affidatario;
- b) il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, una volta conosciuta l'identità dell'aggiudicatario, deve segnalare l'esistenza alla Stazione Appaltante di eventuali rapporti con lo stesso, per la valutazione discrezionale sulla sostanziale incidenza di detti rapporti sull'incarico da svolgere;
- c) le disposizioni di cui alle precedenti lettere a) e b) sono previste ai fini dell'assunzione del relativo impegno contrattuale.

Art. n. 16 Modalità di fatturazione e pagamenti.

La fatturazione, da parte dell'Operatore Aereo aggiudicatario, dovrà avvenire alla fine di ogni mese e dovrà essere corredata con la seguente documentazione:

Scheda di missione controfirmata del responsabile dell'equipe di prelievo, riportante il tipo di aeromobile utilizzato, le ore di volo, la copia del ATL (aircraft technical log).

Le fatture verranno liquidate successivamente all'acquisizione della dichiarazione di regolare esecuzione del servizio da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Nelle fatture dovranno altresì essere riportati i seguenti dati:



Estremi dell'atto deliberativo;

Estremi del contratto;

Codice Cig;

Centro di Costo;

Numero di conto;

Codice Univoco: FIEFE2;

IBAN;

Ai sensi di quanto previsto dall'art.1, commi da 209 a 213 della Legge 24/12/2007 n. 244, e successive modificazioni, e dal Regolamento in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica da applicarsi alle amministrazioni pubbliche di cui al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 3 aprile 2013, n. 55, le fatture devono essere trasmesse alle Aziende sanitarie interessate esclusivamente in formato elettronico, attraverso il Sistema Di Interscambio (SDI).

Le fatture verranno pagate entro 60 gg. da ricevimento delle stesse e, decorso tale termine, verranno riconosciuti gli interessi al tasso legale per tutti i giorni di ritardo (art. 16 punto 3 della L.R. 3/03).

Le commissioni bancarie dei mandati di pagamento sono a carico dell'Operatore Aereo aggiudicatario;

L'Operatore Aereo aggiudicatario si impegna a notificare tempestivamente le variazioni che si verificassero nelle modalità di pagamento ed in difetto di tale notifica, anche se le variazioni fossero pubblicate nei modi di legge, l'AOB è senz'altro esonerata da ogni responsabilità.

In caso d'inadempimento a seguito di mancata fornitura del servizio da parte dell'Operatore Aereo aggiudicatario, l'Amministrazione provvederà ad addebitare a quest'ultimo la maggiore spesa che l'AOB dovrà sostenere per l'acquisizione del medesimo servizio oggetto del presente Capitolato, presso altro Operatore Aereo.

Con la partecipazione alla presente gara gli Operatori Aerei s'impegnano altresì all'osservanza di quanto previsto in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Pertanto l'Operatore Aereo aggiudicatario s'impegna a riportare su tutta la documentazione, relativa alla presente gara ed alla successiva fase di esecuzione del contratto, i numeri identificativi CIG indicati.

L'Operatore Aereo aggiudicatario s'impegna altresì ad indicare, al momento della stipula del contratto, il numero di conto corrente dedicato sul quale avverranno tutte le transazioni finanziarie ed i relativi pagamenti.

Art. n. 17 Controlli qualità – contestazione e penali.

Nel corso della vigenza contrattuale sarà verificato, a seguito di apposita relazione semestrale sottoscritta dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, il rispetto degli impegni tecnici, organizzativi e qualitativi assunti dall'Operatore Aereo in sede di gara.



Nel caso si verificassero inadempienze o disservizi nella gestione del servizio aereo di trasporto equippe e organi umani, l'AOB procederà mediante formale contestazione dell'inadempimento contrattuale. L'Operatore Aereo entro 5 giorni dal ricevimento della contestazione formale dovrà trasmettere a mezzo PEC le proprie controdeduzioni. Qualora le controdeduzioni trasmesse dall'Operatore Aereo non fossero ritenute esaustive si procederà, per ogni inadempienza contrattuale o disservizio contestato, ad applicare una penale pari al 1‰ dell'ammontare netto contrattuale.

L'applicazione delle penali sarà comunicata alla Ditta a mezzo PEC, la quale dovrà emettere nota di accredito per l'importo della penale applicata che sarà contabilizzata in sede di liquidazione delle fatture. In difetto l'AOB si rivarrà sulla cauzione definitiva.

In ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto dopo tre contestazioni scritte, conseguenti ad inadempienze contrattuali, fermo restando il diritto al risarcimento di eventuali danni.

Art. n. 18 Responsabilità del Operatore Aereo aggiudicatario.

L'Operatore Aereo aggiudicatario è sottoposto a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e dai regolamenti vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi.

L'AOB si riserva, durante il periodo contrattuale, di verificare se l'Operatore Aereo aggiudicatario applica tutte le normative di sicurezza previste dall'attuale legislazione ed eventualmente può richiedere ulteriore documentazione attestante la rispondenza a tali norme.

Art. n. 19 Risoluzione anticipata del contratto.

L'AOB si riserva il diritto di risolvere il contratto in via anticipata, ai sensi dell'art. 1456 c.c., per inadempimento del fornitore, con preavviso a mezzo PEC di almeno 15 giorni e nei seguenti casi:

- in caso di frode, di grave negligenza o colpa grave nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- in caso di cessione del contratto, cessione d'azienda o subappalto non autorizzati;
- in caso di sospensione dell'attività commerciale, di concordato preventivo, di fallimento, di amministrazione controllata, di liquidazione;
- in caso fosse accertata la non veridicità delle dichiarazioni presentate dall'Operatore Aereo durante la procedura di gara;
- in caso di mancata stipula della polizza assicurativa di cui all'art. 4 del presente capitolato e della cauzione definitiva di cui all'art. 7 del presente capitolato;
- in caso di reiterati ritardi (tre in un anno);



- in caso d'inosservanza delle norme di legge in materia di lavoro e previdenza, prevenzione infortuni e sicurezza;
- in caso di altre violazioni e inadempimenti degli obblighi contrattuali previsti nel presente capitolato, non eliminati a seguito di almeno tre contestazioni scritte.

In caso di risoluzione l'AOB ha il diritto di incamerare la cauzione definitiva a titolo di penale e di indennizzo, e di rivalersi su eventuali crediti dell'Operatore Aereo aggiudicatario salvo il risarcimento di eventuali maggiori danni.

In caso di risoluzione, o di mancata prestazione del servizio per qualsiasi ragione, l'AOB potrà provvedere direttamente o ricorrere ad altro Operatore Aereo a spese dell'Operatore Aereo inadempiente, trattenendo la cauzione definitiva a titolo di penale e rivalendosi sui crediti vantati dall'Operatore Aereo stesso per l'eventuale differenza di prezzo che dovrà pagare, per la durata contrattuale residua.

L'AOB potrà, a sua discrezione, aggiudicare la prosecuzione della fornitura all'Operatore Aereo risultato 2° aggiudicatario nella procedura di gara.

La risoluzione del contratto può avere luogo, in ogni caso, nelle ipotesi e con le modalità di cui all'art. 108 del D. Lgs. 50/2016.

Art. n. 20 Clausola del recesso.

Ai sensi del combinato disposto dagli artt. 1373 comma 3 e 1671 c.c., nonché di quanto previsto dall'art. 109 del D. Lgs. 50/2016, l'AOB ha diritto di recedere dal contratto in esecuzione, tenendo indenne l'Operatore Aereo aggiudicatario delle spese sostenute e del mancato guadagno. Il recesso non ha effetto per le prestazioni già eseguite o in corso di esecuzione.

L'AOB ha la facoltà di recedere dal contratto in qualsiasi momento lo ritenga opportuno, con preavviso da notificarsi all'Operatore Aereo aggiudicatario a mezzo PEC almeno 15 giorni prima, in conseguenza di eventi discendenti da modificazioni istituzionali dell'assetto aziendale, nonché da eventuali cambiamenti intervenuti nell'ambito delle attività di diagnosi e cura che contrastino con l'oggetto aziendale delle prestazioni aggiudicate. In tale evenienza l'Operatore Aereo aggiudicatario non avrà nulla da pretendere se non quanto dovuto per le prestazioni rese.

L'AOB si riserva altresì la facoltà di sospendere l'esecuzione delle prestazioni contrattualmente previste, in tutto o in parte, in ogni tempo e per qualsiasi motivo di pubblico interesse, senza che l'Operatore Aereo aggiudicatario possa sollevare eccezione alcuna.

Il diritto di recesso viene esercitato a mezzo di comunicazione scritta mediante PEC.

Ai sensi dell'art. 1672 c.c., l'Operatore Aereo aggiudicatario ha diritto di recesso per impossibilità sopravvenuta, fermo restando il riconoscimento economico delle prestazioni eseguite, in proporzione al



prezzo pattuito.

Art. n. 21 Subappalto.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 è ammesso il subappalto nei limiti del 30% dell'importo complessivo del contratto. Ai sensi del comma 4, lett. c) del medesimo articolo 105, all'atto dell'offerta gli Operatori Aerei devono indicare i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che intendono subappaltare o concedere in cottimo e devono altresì indicare obbligatoriamente, ai sensi e per gli effetti del comma 6 del medesimo articolo, la terna dei subappaltatori. I concorrenti dovranno dimostrare l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016.

Art. n. 22 Cessione del contratto.

E' vietata la cessione del contratto. L'Operatore Aereo aggiudicatario è direttamente responsabile della perfetta esecuzione dell'appalto. Qualsiasi atto contrario fa sorgere in capo all'AOB il diritto a procedere all'esecuzione in danno, con rivalsa sulla cauzione prestata e salvo comunque il risarcimento dell'eventuale ulteriore danno. Qualora l'Operatore Aereo aggiudicatario venga ceduto in tutto o in parte ad altro Operatore Aereo o si fonda con esso, il nuovo contraente dovrà trasmettere una nota con cui si impegna a mantenere le preesistenti condizioni economiche e normative del servizio e una copia dell'atto di cessione o fusione. La possibilità di contrattare con il nuovo soggetto, risultante dalla cessione o dalla fusione di aziende, rimane comunque subordinata alla verifica del rispetto degli adempimenti legislativi in materia di affidamento di pubblici servizi e all'autorizzazione dell'Ente appaltante.

Art. n. 23 Cessione d'azienda o ramo d'azienda.

In caso di cessione d'azienda o di ramo d'azienda da parte dell'Operatore Aereo aggiudicatario, affinché l'atto di cessione produca effetto nei confronti dell'AOB, il cessionario dovrà documentare il possesso dei medesimi requisiti e certificazioni tecniche richieste all'Operatore Aereo aggiudicatario dal Bando di gara, dal Capitolato Speciale e dal Disciplinare. Nei 60 giorni successivi l'AOB potrà opporsi al subentro del nuovo Operatore Aereo aggiudicatario nella titolarità del contratto con effetti risolutivi, laddove, in relazione alle comunicazioni di cui sopra, non risultino sussistere i requisiti di cui all'art. 10 sexies della legge 31 maggio 1965, n. 575 e successive modificazioni. Ferme restando le ulteriori previsioni legislative in tema di prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale, decorsi i 60 giorni senza che sia intervenuta opposizione, l'atto di cessione produrrà nei confronti dell'AOB tutti gli effetti ad esso attribuiti dalla legge.

Art. n. 24 Spese per la pubblicazione dei bandi e degli avvisi di gara.

Ai sensi dell'articolo 73, comma 4, del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le spese per la



pubblicazione del bando e dell'esito della procedura sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) e per estratto sui quotidiani del bando di gara e dell'esito della procedura, sono rimborsate, dall'Operatore Aereo aggiudicatario all'AOB entro il termine di sessanta giorni.

Si veda il D.M. del 2 dicembre 2016 pubblicato in G.U. in data 25 gennaio 2017.

Si specifica altresì che le spese di pubblicazione dei bandi e degli avvisi e dei conseguenti esiti sono quantificate orientativamente in € 12.500,00=.

Art. n. 25 Trattamento dei dati personali.

Con il presente articolo si provvede a dare l'informativa dall'art. 13 del D. Lgs 196/03 (codice in materia di protezione dei dati personali), facendo presente che i dati forniti dagli Operatori Aerei partecipanti alla gara, saranno raccolti presso l'Azienda Ospedaliera "G. Brotzu" per le finalità inerenti la gestione delle procedure previste dalla legislazione vigente per l'attività contrattuale e la scelta del contraente.

In relazione al trattamento dei predetti dati, i concorrenti possono esercitare i diritti di cui alla Parte 1 del titolo II del D. Lgs 196/03.

I dati trattati potranno essere comunicati dall'AOB a soggetti terzi aventi diritto secondo quanto previsto in materia di diritto di accesso, nonché agli altri soggetti a cui i dati debbano essere trasmessi per adempiere agli obblighi di legge.

Art. n. 26 Autotutela.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non aggiudicare in tutto o in parte, modificare, sospendere revocare ovvero annullare la presente gara, senza che gli Operatori Aerei partecipanti possano vantare alcun diritto in ordine alla aggiudicazione ed alle spese eventualmente sostenute per la formulazione dell'offerta.

Art. n. 27 Foro competente.

Per tutte le controversie che dovessero insorgere per l'esecuzione del contratto di cui al presente capitolato è competente esclusivamente il Foro di Cagliari.

Art. n. 28 Norme di rinvio.

Per quanto non previsto nel presente capitolato speciale si fa riferimento al D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e alle restanti norme vigenti in materia.