AO Brotzu

Adottata dal Direttore Generale in data 28 GIU. 2017 Deliberazione n. 1261

Oggetto: Affidamento servizio professionale di mappatura sottoservizi con tecnologia radar : Ing. Simone Demurtas - relativo all'intervento denominato "Lavori di riqualificazione cabina elettrica MT – BT presso l'Azienda Ospedaliera "G. Brotzu". Codice Cig. Z191F1A41A CUP C26B14000010006 Spesa complessiva € 1.903,20 compresi spese e oneri accessori , contributo previdenziale ed Iva.

Fondi FSC 2007-2013 – DGR n.35/20 del 12.09.2014.

PUBBLICATA ALL'ALBO DELL'AZIENDA OSPEDALIERA "G. BROTZU" A PARTIRE DAL 28 GIU. 2017 per 15 gg. consecutivi e posta a disposizione per la consultazione.

Il Direttore Amministrativo

Il

Direttore Generale	Dott. ssa Graziella Pintus
Coadiuvato dal	
Direttore Amministrativo	Dott. ssa Laura Balata
Direttore Sanitario	Dott.Vinicio Atzeni

Su proposta del Rup

Premesso che con delibera n. 438 del 28.06.2011 si è proceduto all'affidamento degli incarichi relativi alla revisione e messa a norma dei locali della cabina elettrica, individuando l'Ing. Bruno Facen come Responsabile del Procedimento (RUP), l'Ing. Gianluca Borelli come progettista preliminare e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione preliminare, nonché Direttore dei Lavori (DL), ed il Dott. Davide Massacci in qualità di collaboratore amministrativo di supporto al RUP;

Atteso che con delibera n. 1006 del 21.10.2011 si è provveduto all'acquisizione agli atti della validazione del progetto preliminare;

Considerato che con delibera n. 1307 del 21.12.2011 è stata indetta e pubblicata la procedura finalizzata all'acquisizione del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva per l'opera in oggetto, comprese le prestazioni riguardanti la sicurezza in fase progettuale ;

Rilevato che con delibera n. 99 del 30.01.2013 la Ditta Consilium srl si è aggiudicata la predetta gara e che successivamente si sono acquisiti pareri favorevoli necessari alla realizzazione con la conferenza dei servizi del 06.09.2013;

Preso Atto che con deliberazione n. 460 del 21.03.2014 è stata acquisita agli atti la validazione del processo di verifica della progettazione esecutiva della Ditta Consilium srl, ad opera della società Respect srl;

Vista la delibera n. 1095 del 24.06.2014 in atti, con cui è stata indetta e pubblicata la Procedura aperta per l'esecuzione dei lavori di "Riqualificazione cabina elettrica MT-BT" dell'Azienda Ospedaliera "G. Brotzu";

Rilevato che con deliberazione n.1817 del 27.10.2014 è stato affidato all'Ing. Paolo Serra il servizio di coordinatore della sicurezza in esecuzione per l'intervento in oggetto, per € 12.001,79 comprese spese ed oneri accessori ed escluso CNPAIA e Iva di Legge;

Considerato che con delibera n. 1090 dell'8.07.2015, rettificata con delibera n. 1587 del 16.09.2015, l'esecuzione dei lavori di "Riqualificazione della Cabina elettrica MT-BT" è stata affidata in favore del RTI Co.Ar.Co. Consorzi Artig. Costr. – Magnelli, che ha offerto il ribasso del 24,868% (ventiquattro virgola ottocentosessantotto per cento), giusto verbale di gara redatto in data 04 giugno 2015 in atti, per un importo complessivo, pari a € 1.442.375,65=Iva esclusa oltre € 37.902,41=Iva esclusa per oneri della sicurezza fissi e non soggetti a ribasso;

Vista la delibera n. 2294 del 22.12.2015 con la quale si è proceduto all' affidamento del servizio di collaudatore in corso d'opera e finale relativo all'intervento in oggetto, alla RTP Ing. Binaghi – Ing. Grivel – Ing. Falqui, con spesa complessiva € 17.900,00 compresi spese e oneri accessori e escluso CNPAIA e Iva;

Preso atto che con delibera n. 695 del 16.04.2016 si è provveduto ad aggiudicare all'Ing.Stefano Uccheddu l'esecuzione del servizio di Direttore Operativo di cantiere dell'ufficio della Direzione lavori, relativo all'intervento in oggetto, per un importo pari a € 17.949,52 compresi spese e oneri accessori e escluso CNPAIA e Iva;

Tenuto conto che in data 15.04.2016 è stato stipulato e poi registrato in data 20.12.2016 con ruolo 004787 il relativo contratto in oggetto tra il RTI Co.Ar.Co. – Magnelli e il Direttore Generale, in qualità di Legale rappresentante dell'Azienda Ospedaliera G.Brotzu, per l'importo citato in oggetto e per un tempo di durata dei lavori previsto dal progetto esecutivo di 360 gg. naturali e consecutivi a partire dal giorno di consegna del cantiere, avvenuta in data 24.05.2016;

Vista la delibera n.1504 del 9.08.2016 con la quale si affidava uno specifico servizio di studio geologico e geotecnico relativo ad un'area interessata ai lavori di cui all'oggetto al professionista Geologo Dott. Mauro Pompei (Codice CIG 5833474F04), per una spesa complessiva di € 6.653,00 oltre oneri previdenziali (€133,06) ed iva (€1492,93), per un totale lordo di € 8.278,99;

Rilevato che con deliberazione n.1621 del 13.09.2016 si è affidato il servizio di collaudatore statico in corso d'opera e finale relativo all'intervento in oggetto all'Ing. Massimiliano Piras – S.P.A.I.associati, per una spesa complessiva di € 2.254,75 compresi spese ed oneri accessori ed escluso CNPAIA ed Iva di Legge;

Rilevato altresì che con delibera n.1158 del 12.06.2017, su proposta del RUP e ai sensi del c.3 dell'art.136 del D.Lgs.163/2006 ("*Risoluzione del contratto per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo*"), è stata adottata dall'Amministrazione la delibera di risoluzione del contratto stipulato il 15.04.2016 con il R.T.I. Co.Ar.Co – Magnelli relativo ai "Lavori di riqualificazione cabina elettrica MT – BT presso l'Azienda Ospedaliera "G. Brotzu" per grave ritardo e conseguente inadempimento contrattuale del predetto appaltatore;

Considerato che il Direttore dei Lavori con nota agli atti ha chiesto al RUP di affidare ad un

professionista specializzato la mappatura dei sottoservizi nel sottosuolo dell'area del Piazzale antistante la Centrale Termica sita nei pressi della Cabina Elettrica, senza bisogno di effettuare scavi, al fine di facilitare l'andamento dei lavori in oggetto;

Atteso che ai sensi e per gli effetti dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016 è stato chiesto per le vie brevi apposito preventivo di spesa all'Ing. Simone Demurtas, esperto nella materia specialistica richiesta e dotato di apposita apparecchiatura tecnologica per la mappatura radar necessaria;

Vista la documentazione prodotta, agli atti e depositata presso la Direzione Lavori e visionata dal RUP;

Vista la fattura 1/E del 27.04.2017 del professionista comprensiva di documentazione allegata (**All.A fg.5**), di imponibile € 1560,00, compreso il contributo Cassa (€ 60,00), per un importo lordo di € 1.903,20 iva compresa;

Ritenuto di poter approvare la liquidazione della fattura proposta dal RUP per il servizio specialistico svolto;

Visto il D.Lgs.50/16;

Con il parere favorevole del Direttore Amministrativo e del Direttore Sanitario

DELIBERA

Per i motivi esposti in premessa:

1. di liquidare la fattura del professionista Ing. Simone Demurtas che ha svolto il servizio professionale specialistico di mappatura radar, inerente i lavori di riqualificazione della Cabina Elettrica MT-BT per un importo lordo di € 1.903,20 iva compresa;
2. di dare atto che l'importo di € 1.903,20 Iva compresa, dovrà essere imputato al n. A102020204 del Piano dei Conti, Centro di costo 100021, riferito al finanziamento Fondi FSC 2007-2013 – DGR n.35/20 del 12.09.2014;
3. di autorizzare il Servizio Economico Finanziario all'emissione del relativo ordine di pagamento dietro presentazione della documentazione giustificativa recante l'attestazione di regolarità della fornitura da parte degli uffici competenti.

Il Direttore Amministrativo
Dott. ssa Laura Balata

Il Direttore Sanitario
Dott. Vinicio Atzeni

Il Direttore Generale
Dott. ssa Graziella Pintus

RUP Ing. Bruno Facen

FATTURA ELETTRONICA

Allegato A fg. 1/5

Versione FPA12

Dati relativi alla trasmissione

Identificativo del trasmittente: **ITDMRSMN68P27B354N**
Progressivo di invio: **835755**
Formato Trasmissione: **FPA12**
Codice Amministrazione destinataria: **FIEFE2**

Dati del cedente / prestatore

Dati anagrafici

Identificativo fiscale ai fini IVA: **IT02795150925**
Codice fiscale: **DMRSMN68P27B354N**
Denominazione: **ING. SIMONE DEMURTAS**
Regime fiscale: **RF01** (ordinario)

Dati della sede

Indirizzo: **VIA ORAZIO 11**
CAP: **09042**
Comune: **MONSERRATO**
Provincia: **CA**
Nazione: **IT**

Dati della stabile organizzazione

Indirizzo: **VIA ORAZIO 11**
CAP: **09042**
Comune: **MONSERRATO**
Provincia: **CA**
Nazione: **IT**

Dati del cessionario / committente

CIG Z191F1A41A

Dati anagrafici

Codice Fiscale: **02315520920**
Denominazione: **Azienda Ospedaliera Brotzu**

Eseguito
Liquidare

Dati della sede

Indirizzo: **Piazzale Alessandro Ricchi, 1,**
CAP: **09134**
Comune: **CAGLIARI**
Provincia: **CA**
Nazione: **IT**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Bruno [illegible]

Dati del terzo intermediario soggetto emittente

Dati anagrafici

Identificativo fiscale ai fini IVA: **IT01413820117**
Denominazione: **ELABORA WEB S.R.L.**

FONDI FSC
2007-2013
DGR 35/20
DEL 12.09.2014

Soggetto emittente la fattura

Soggetto emittente: **TZ** (terzo)

Versione prodotta con foglio di stile SdI www.fatturapa.gov.it

Allegato A fg. 2/5

Versione FPA12

Dati generali del documento

Tipologia documento: **TD06** (parcella)
Valuta importi: **EUR**
Data documento: **2017-04-27** (27 Aprile 2017)
Numero documento: **1\E**
Importo totale documento: **1903.20**

Ritenuta

Tipologia ritenuta: **RT01** (ritenuta persone fisiche)
Importo ritenuta: **300.00**
Aliquota ritenuta (%): **20.00**
Causale di pagamento: A (decodifica come da modello 770S)

Cassa previdenziale

Tipologia cassa previdenziale: **TC04** (Cassa Nazionale Previdenza e Assistenza Ingegneri e Architetti liberi profess.)
Aliquota contributo cassa (%): **4.00**
Importo contributo cassa: **60.00**
Aliquota IVA applicata: **22.00**

Dati relativi alle linee di dettaglio della fornitura

Nr. linea: 1

Descrizione bene/servizio: **Mappatura sottoservizi con tecnologia radar Prot. N. 101SD -17- 001**
Quantitï¿œï¿œ: **1.00**
Valore unitario: **1500.000**
Valore totale: **1500.00**
IVA (%): **22.00**

Dati di riepilogo per aliquota IVA e natura

Aliquota IVA (%): **22.00**
Totale imponibile/importo: **1560.00**
Totale imposta: **343.20**

Dati relativi al pagamento

Condizioni di pagamento: **TP02** (pagamento completo)

Dettaglio pagamento

Modalitï¿œï¿œ: **MP05** (bonifico)
Data scadenza pagamento: **2017-05-26** (26 Maggio 2017)
Importo: **1603.20**
Codice IBAN: **IT47Q0310404804000000040184**

Eseguito liquidare

Versione prodotta con foglio di stile SdI www.fatturapa.gov.it

Allegato A fg. 3/5

Studio Tecnico
Ing. Simone Demurtas
via Orazio 11 09042 Monserrato (CA)
Cod. fisc. DMRSMN 68 P 27 B 354 N
P. Iva: 02795150925

Spett.le
Azienda Ospedaliera Brotzu
Piazzale Alessandro Ricchi, 1,
09134, Cagliari, Italia
P.IVA 02315520920

Codice di amministrazione destinataria della fattura elettronica: FIEFE2

Parcella n° 3/2016
Cagliari, lì 27 Aprile 2016

Prestazione	Spese antic.	Onorari
Mappatura sottoservizi con tecnologia radar *Prot. N. 101SD -17-001*		1,500.00
Totale	-	1,500.00

Onorari	*1,500.00*
Contributo Cassa 4%	*60.00*
Imponibile Iva	*1,560.00*
Iva 22%	*343.20*
Spese anticipate F. C. Iva	-
Totale fattura	***1,903.20***
Ritenuta d'acconto 20%	- *300.00*
Netto Vs dare	***1,603.20***

Ing. Simone Demurtas

Ricevuta per posta mail

Approvato

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. [illegible]

STUDIO TECNICO ING. SIMONE DEMURTAS
Via Thomas Alva Edison 24, Zona industriale
09047 | Selargius | Italia
T: +39 070 6848317 | F: +39 070 674267
E: ing.simonedemurtas@amail.com
P.I. No.: IT 02795150925

Si approva e si prega mettersi subito in comunicazione con il Direttore Lavori: Ing. G. Borelli al N° 070539874

Distinti saluti

Allegato A fg. 3/5

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Bruno Facen
15/2/2017

Prot. N. 101SD -17-001

Spett.le
Azienda Ospedaliera Brotzu
Piazzale Alessandro Ricchi, 1,
09134, Cagliari, Italia

Cagliari, 13 Febbraio 2017

Alla cortese attenzione del Dr. Bruno Facen

***OGGETTO**: Preventivo mappatura sotto servizi presso ospedale Brotzu.*

INTRODUZIONE

La seguente offerta riguarda la fornitura del servizio di mappatura sottoservizi attraverso l'utilizzo della tecnologia radar.

L'intervento è da eseguirsi in un cortile interno all'ospedale Brotzu, come da voi mostrato durante il sopraluogo del sig. Marco Boetti.

L'area d'indagine ha un'estensione di circa 15x10metri ed è costituita da una superficie asfaltata con un possibile massetto armato.

Sarà eseguito un test di penetrazione del segnale radar atto a identifcari la massima profondita' entro la quale si garantisce l'identificazione dei sotto-servizi e a verificare l'esistenza o meno di un massetto armato che potrebbe influire sulla qualità dell'indagine.

E' da notare che una parte dell'area utile al riconoscimento dei sotto servizi è attualmente occupata da un cantiere esistente e che questa limitazione potrebbe causare difficoltà nella interpretazione dei dati.

L'indagine prevede la ricerca dei sottoservizi e quindi l'apertura e la schedatura di tutti i pozzetti presenti (Quelli coperti da asfalto potranno essere aperti previa rimozione dello stesso da parti di terzi). Non si può garantire la scansione di quelle aree che non sono accessibili con la strumentazione. Per un miglior risultato tecnico si suggerisce di liberare l'area il più possibile dagli ingombri esistenti.

Saranno realizzati dei sistemi di riferimento fissi sul campo in prossimità della zona d'intervento da Voi richiesta e realizzata una documentazione fotografica atta a identificare in qualsiasi momento la posizione esatta del rilievo eseguito.

I sistemi di riferimento saranno realizzati appoggiandosi a strutture esterne esistenti quali cordoli e aiuole in modo da facilitarne l'identificazione.

L'intero rilievo sarà riportato sulla cartografia esistente fornita dal Cliente. In assenza di una cartografia il disegno conterra' le sole informazioni riguardanti i sotto-servizi e il riferimento adoperato per eseguire le indagini.

STUDIO TECNICO ING. SIMONE DEMURTAS
Via Thomas Alva Edison 24, Zona industriale
09047 | Selargius | Italia
T: +39 070 6848317 | F: +39 070 674267
E: ing.simonedemurtas@gmail.com
P.I. No.: IT 02795150925

Norme generali radar

Le norme generali riguardanti le caratteristiche del sistema radar multifrequenza RIS K2/MF sono riassumibili nei punti sotto elencati:

- *Le caratteristiche del metodo geofisico e dei metodi non invasivi in genere, non consentono il riconoscimento del 100% dei bersagli esistenti. Per questo motivo i bersagli ricavati da segnali radar dubbi saranno indicati come "probabili" e saranno differente dai bersagli " certi", disegnati a tratto continuo;*
- *La qualità dei dati acquisiti dipende dalla percentuale d'acqua piovana presente nel terreno. A seguito di abbondanti precipitazioni (in presenza quindi di suoli saturi) non si potrà garantire una precisione accettabile del rilievo radar;*
- *Saranno indicate le eventuali zone non indagabili e le zone definite di "anomalia radar" in cui, per motivi legati alla natura del mezzo, non è possibile ottenere risultati attendibili dall'indagine strumentale o comunque laddove la profondità d'indagine risulta notevolmente ridotta rispetto allo standard. **In particolare si segnalano come "aree a rischio" zone in cui sono presenti infiltrazioni di acque salmastre, campi a folta vegetazione, terreni argillosi particolarmente compatti, terreni a matrice ferrosa (basalti) e terreni con presenza di alte concentrazioni di idrocarburi. In tali casi la profondità di indagine sarà in genere non superiore a metri 1,50;***
- *La profondità massima di indagine sarà pari a metri 2.50, calcolata rispetto al piano di campagna e potrà variare in stretta dipendenza delle caratteristiche locali di penetrabilità del sottosuolo;*
- *Gli errori, derivanti da imprecisione dei rilevi o da problematiche legate alla fase di acquisizione, sono stimabili con una differenza pari al 15 % rispetto al dato reale, inteso come misura altimetrica. La posizione dei servizi in planimetria sarà invece indicata con margine di errore massimo pari a 0.15 metri, calcolato rispetto all'asse tubo;*
- *La cartografia conterrà tutte le informazioni rilevabili alla data di acquisizione su campo. Ogni modifica effettuata dopo tale data, comporterà un eventuale aggiornamento delle carte che potrà essere concordato con il committente;*

Con la presente si dichiara che il sottoscritto risulta integralmente coperto da polizza assicurativa per quanto concerne eventuali disservizi o rotture derivanti da errori di posizionamento dei sottoservizi rilevati, allorché questi risultino inequivocabilmente dimostrabili nell'assoluta osservanza delle norme suddette.

Tempi d'esecuzione

- acquisizione dati radar: Una giornata di lavoro, in stretta dipendenza delle condizioni meteo;
- Elaborazione dati radar e stesura cartografia: tre/quattro giornate di lavoro.

Documentazione grafica e testuale

- Cartografia CAD in formato opportuno (file dwg/dgn/pdf);